

## **ОТЧЕТ**

### **о работе Государственной экзаменационной комиссии по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС**

**специальность 08.02.10**

### **Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в 2019-2020 учебном году**

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Коваленко С.А. – начальник Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» – председатель комиссии;

Заместитель председателя Загоровский А.Е., преподаватель Южно-Уральского учебного центра профессиональной квалификации Курганского подразделения;

Члены комиссии:

Камалова С.М. – инженер группы по сопровождению окон Курганского отдела инфраструктуры – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Черник Д.М. – техник производственного участка по текущему содержанию пути и станций Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», преподаватель;

Корюкина Н.В. – преподаватель ВК, секретарь.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утверждена директором института 16 октября 2019 г. и согласована с начальником Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Коваленко С.А.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с «Порядком проведения ГИА с применением дистанционных образовательных технологий» в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, утвержденным приказом ректора УрГУПС 27 мая 2020 года № 233.

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 31 студента очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов**

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	26	-	5	-	31	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	13	-	1	-	14	45,2
	- хорошо	9	-	3	-	12	38,7
	- удовлетворительно	4	-	1	-	5	16,1
	-неудовлетворительно	-	-	-	-	-	
4	Получено дипломов с отличием	2	-	-	-	2	6,5
5	Средний балл	4,35	-	4	-	4,2	4,2
6	Рецензирование ВКР внешнее	26	-	5	-	31	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	7	-	1	-	8	25,8
8	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению на предприятии	7	-	1	-	8	25,8
	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению в образовательной организации	-	-	-	-	-	-
9	Количество полученных грантов	-	-	-	-	-	-

**В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: с 22.06.2020 по 23.06.2020.**

**Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ:**  
полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 31; частично (пояснительная записка) – 0.

**Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов**

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- Капитальный ремонт пути первого уровня;
- Капитальный ремонт пути третьего уровня;
- Капитальный ремонт пути на новых материалах, первого уровня;
- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути второго уровня;
- Смена стрелочного перевода;
- Сплошная замена рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами;
- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути;
- Капитальный ремонт второго уровня;
- Капитальный ремонт разводного моста;



- Двойной перекрестный стрелочный перевод;
- Вантовый железнодорожный мост;
- Обыкновенный стрелочный перевод;
- Двойной перекрестный стрелочный перевод;
- Капитальный ремонт на новых материалах в режиме «закрытого» перегона продолжительностью 5 суток;
- Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе.

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне.

В ВКР отражены вопросы капитального ремонта путей первого, второго, третьего уровней, смены перекрестного стрелочного перевода, конструкций и норм содержания двойных перекрестных стрелочных переводов, капитального ремонта на старогодных материалах, капитального ремонта на новых материалах, сплошная смена рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами, проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе, капитальный ремонт на новых материалах в режиме «закрытого» перегона продолжительностью 5 суток и др.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Бунина Алёна Вадимовна	Капитальный ремонт разводного моста	Загоровский А.Е.
2	Истомина Софья Николаевна	Капитальный ремонт разводного моста	Загоровский А.Е.
3	Морозов Максим Игоревич	Двойной перекрестный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
4	Мосина Алёна Алексеевна	Вантовый железнодорожный мост	Загоровский А.Е.
5	Отрадная Виктория Дмитриевна	Вантовый железнодорожный мост	Загоровский А.Е.
6	Петрова Татьяна Геннадьевна	Обыкновенный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
7	Прилепкина Надежда Александровна	Обыкновенный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
8	Фофанов Дмитрий Александрович	Двойной перекрестный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.

Общее количество реальных дипломных проектов:

- очная форма обучения – 8.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен *первый этап олимпиады дипломных проектов*, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 1 лучший проект



рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Михайленко Вадим Александрович	Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе	Каргапольцев Д.В.
2	Курлова Виктория Сергеевна	Капитальный ремонт пути на новых материалах, первого уровня	Рахманов Ю.В.
3	Шевченко Анастасия Николаевна	Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути	Мусохранов С.П.

***Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства***

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

***Состав руководителей дипломных проектов*** (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: с высшей квалификационной категорией – 1 преподаватель; «производственники» – 4.

***Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности***

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

– очная форма обучения – 4,29;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 2.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

***Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:***

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов;

***Выводы и предложения ГЭК:***

1 Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство соответствует ФГОС СПО.

2 Рекомендовать к участию во 2 туре олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Михайленко Вадима Александровича по теме «Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе» (руководитель – Каргапольцев Д.В.).

3 Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

Председатель ГЭК



Коваленко С.А.

Председатель ЦК



Назарова О.А.